HANDBAL

FAVORIȚII AU CÎȘTIGAT ÎN ETAPA DE IERI

Etapa intermediară desfășurată ieri în cadrul seriei I a campionatelor republicane de handbal a furnizat — după cum ne comunică majoritatea corespondenților noștri — partide viu disputate, încheiate, în general, cu rezultate scontate. Din păcate lupta pentru obținerea victoriei a făcut ca preocupările pentru un joc tehnic, spectaculos să treacă pe planul al doilea. De asemenea, în unele meciuri și-a mai făcut încă loc jocul dur, obstrucționist fapt care nu contribuie în niciun caz la progresul handbalului nostru. Iată relatările primite de la corespondenții noștri:

FEMININ, seria I

RULMENTUL BRAȘOV — VOINȚA SIGHIȘOARA 10—9 (5—3). Numeroșii spectatori prezenți la acest meci au asistat la o partidă extrem de echilibrată, cu faze frumoase în care victoria a revenit pe merit formației locale. Handbalistele de la Rulmentul au jucat mai bine în atac și au dovedit o mai mare precizie în aruncările la poartă. Cele mai multe puncte au fost înscrise de Drasser (4) și Cîmpeanu (3) — Rulmentul; Onofraș (4), Andone (3) — Voința. *(V. Popovici*—coresp.).

RAPID BUCUREȘTI — LICEUL NR. 4 TIMIȘOARA 9—6 (2—2). Scorul s-a menținut multă vreme echilibrat, pentru ca apoi, în repriza secundă, elevele să ia chiar un avantaj (min. 34: 6—4). În finalul partidei ele nu au mai avut capacitatea fizică de a rezista jocului viguros și rapid al feroviarelor, care au obținut astfel o victorie meritată. Bun arbitrajul lui A. Albu (Brașov).

UNIVERSITATEA BUCUREȘTI - PROGRESUL BUCUREȘTI 4—8 (3—4). Al doilea joc al cuplajului din București a furnizat o surpriză. Handbalistele de la Progresul, în evidentă revenire, au cîștigat pe merit, ca urmare a varietății cu care au atacat și a forței de finalizare. Nu este mai puțin adevărat că sarcina lor a fost mult ușurată și de faptul că Universitatea a comis multe greșeli de ordin tehnic (pași, greșeli de prindere, pase în aut). O formă bună a manifestat A. Oțelea (Progresul) autoarea a 5 goluri

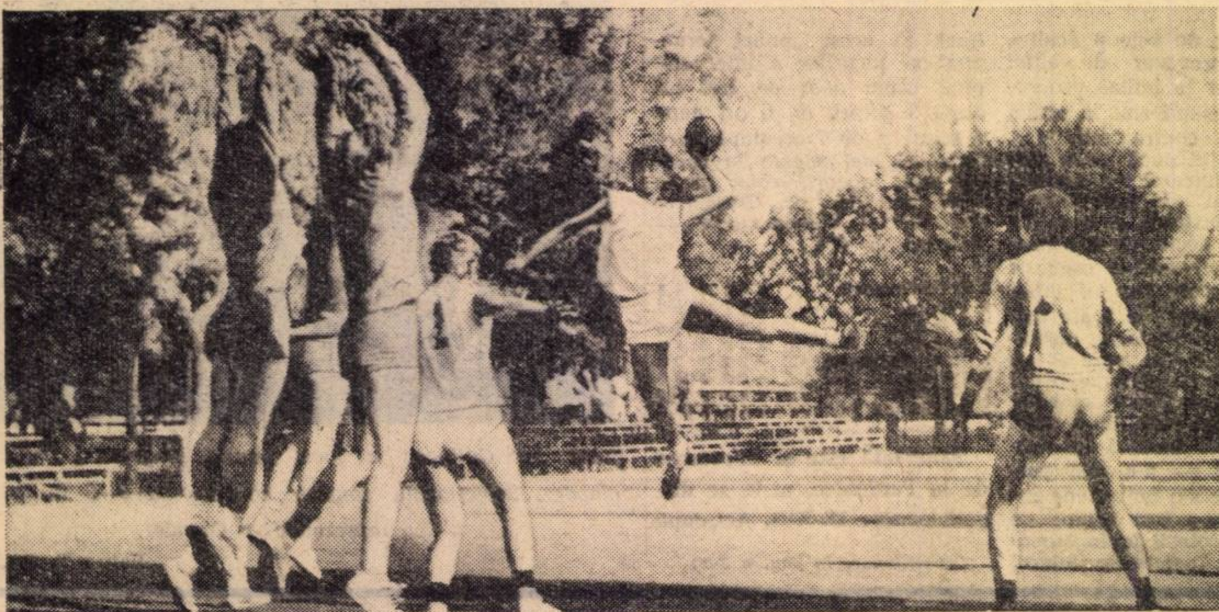
UNIVERSITATEA TIMIȘOARA — CONFECȚIA BUCUREȘTI 15—2 (3—1). După o repriză în care s-au comis multe greșeli de ordin tehnic, în partea a doua a întîlnirii studentele s-au detașat net. Echipa bucureșteană s-a prezentat numai cu 7 jucătoare și doar forma bună a portarului Irina Naghi a făcut ca scorul să nu fie și mai mare.

MASCULIN, seria I

POLITEHNICA TIMIȘOARA — STEAUA 8—11 (4—3). Victoria echipei Steaua a fost facilitată de arbitrajul părtinitor al lui Vl. Cojocaru (Craiova). Cu 10 minute înainte de sfîrșit scorul era de 8—8, dar bucureștenii profitînd de deruta echipei studențești, determinată de greșelile de arbitraj, au forțat victoria. În general a fost un meci de luptă, în care s-a pus mai mult accentul pe apărare. Au înscris: Guneș (5), Hartweg (2), Sauer II (Politehnica), Gruia (7), Nodea (2), Iacob, Popescu (Steaua). *(Petru Arcan*—coresp. regional).

AGRONOMIA IAȘI — DINAMO BRAȘOV 10—15 (4—6).

RAFINĂRIA TELEAJEN — DINAMO BUCUREȘTI 11—21 (2—7). Cu toate că întîlnirea se anunța echilibrată, dinamoviștii, jucînd excelent, s-au impus net după 15 minute cîștigînd prin folosirea promptă a contraatacurilor. *(A. Vlăsceanu*—corespondent).



Fază din meciul feminin Rapid București —Liceul nr. 4 Timișoara. Tînăra Simona Arghir (Liceul nr. 4) aruncă din săritură de la 9 m, peste blocajul făcut de feroviarele bucureștene

Foto: Th. Roibu

AUTOMOBILISM

Raliul României

Autoturismele înscrise la RALIUL ROMÂNIEI din 17-18 septembrie a.c. sînt împărțite în 6 clase, după capacitatea cilindrică, astfel: **clasa 1 — pînă la 600 cmc; clasa 2 — pînă la 770 cmc; clasa 3 — pînă la 900 cmc; clasa 4 — pînă la 1250 cmc; clasa 5 — pînă la 1500 cmc; clasa 6 — peste 1500 cmc.** În cazul în care într-o clasă sînt înscrise mai puțin de 6 echipaje se vor face comasări de clase în clasa imediat superioară.

Fiecare autoturism va fi ocupat pe tot parcursul de doi conducători cu drepturi și obligații egale, constituind un echipaj, transportul oricărui alt pasager fiind interzis.

Proba de regularitate, proba de bază a competiției, se desfășoară pe o distanță de 1 512 km, în două zile, trecînd prin 17 puncte de control orar: **Brașov — Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej — Piatra Neamț — Tg. Mureș — Cluj — Oradea (ziua I, 741 km) — Arad — Timișoara — Caransebeș — Simeria — Sibiu — Rîmnicu Vîlcea — Pitești — București (ziua a II-a, 771 km).**

Startul se va da din Brașov, în ordinea inversă a claselor. Înainte de plecarea în probă, concurenții vor primi carnetul de bord în care sînt trecute: traseul, locul controalelor orare, kilometrii, media orară și timpii impuși între controale.

La fiecare control orar (C.O.) concurenții trebuie să ajungă la ora și minutul stabilit de organizatori și să predea oficialilor carnetul de bord pentru a se consemna ora și minutul trecerii. Controalele orare sînt semnalate printr-un fanion alb instalat la 200 m înainte de C.O. și printr-un fanion galben, care marchează și intrarea în C.O., instalat la 20 m înainte de C.O.

Intrarea cu avans sau cu întîrziere în C.O. se penalizează cu 20 puncte pentru fiecare minut. Pentru a verifica ora oficială, concurenții pot să oprească mașina înainte de fanionul galben și să meargă pe jos pînă la C.O.

În cazul în care un echipaj va intra cu întîrziere într-un C.O., nu are voie să recupereze timpul pierdut, deci va fi obligat să parcurgă distanțele între C.O. următoare în minutele afectate.

Concurenții sînt obligați a efectua patru probe speciale contracronometru, care vor intra în calculul clasamentului în caz de egalitate de puncte la proba de regularitate:

— Bicaz (km 31) — Lacul Roșu (km 28) — probă de coastă;

— Gheorghieni (km 30) — Praid (km 26) — probă de coastă;

— Rîmnicu Vîlcea (km 156 — km 148,300) — probă de coastă;

— București — probă de îndemînare.

Pentru fiecare secundă realizată în fiecare din aceste patru probe se va acorda un punct.

Clasamentul individual — pe clase — se întocmește în funcție de numărul de penalizări primite pe parcursul probei de regularitate. În cazul în care două sau mai multe echipaje termină proba de regularitate cu același număr de puncte, departajarea se va face pe baza punctelor realizate la probele speciale.

Echipajul care va însuma numărul cel mai mic de puncte va fi declarat cîștigător.

AL. TH.

OINĂ

NOTE • ȘTIRI

● Duminică are loc prima etapă a fazei de zonă a campionatului republican de oină pe anul 1966. Iată programul: C.P.B. — Petrolul Urlați (reg. Ploiești); Pacea Tițești (reg. Argeș) — Dinamo București; Recolta Pișcolț (reg. Crișana) — campioana regiunii Maramureș. Jocurile sînt conduse de arbitrii C. Țone (Drăgănești), P. Ciolacu (Sibiu) și respectiv D. Mugioiu (Cluj).

Rezultatele se stabilesc după cum urmează: în caz de egalitate la puncte, pentru obținerea calificării se vor disputa două jocuri de baraj. Dacă egalitatea persistă, se va ține seama de punctajul jocurilor de baraj, iar în caz că egalitatea se va menține, se va califica echipa care a lovit cei mai mulți jucători.

● Comisia de specialitate a regiunii Maramureș nu a anunțat încă federației echipa care o va reprezenta în întrecerile „zonale", deși etapa regională s-a încheiat la 31 august. Tăcerea comisiei menționate a pus, pe bună dreptate, pe gînduri federația, care s-a întrebat dacă s-au ținut sau nu „regionalele". Oricare va fi explicația, comisia consiliului regional UCFS Maramureș se face vinovată pentru nerespectarea regulamentului. În aceeași situație se află și comisia regiunii Mureș-Autonomă Maghiară.

● Terenul din spatele Combinatului poligrafic București va găzdui duminică, începînd de la ora 10, întîlnirea dintre C.P.B. și Petrolul Urlați, contînd pentru faza de zonă a campionatului. După aceea, cele două echipe vor lua parte la un turneu dotat cu trofeul „Cupa de toamnă" (organizat de comisia de specialitate a Capitalei), la care a fost invitată și formația Viața Nouă Olteni (reg. București).

MOTO

Motocrosiști din cinci țări vor lua startul la Brașov

Duminică dimineața, la ora 10, pe traseul din valea Răcădăului, se va da startul în concursul internațional de motocros, organizat de clubul sportiv Steagul roșu din Brașov. Activiștii acestui club au terminat lucrările de amenajare a traseului și mîine va avea loc antrenamentul oficial, care constă din parcurgerea traseului — într-o manșă de 15 minute, pentru recunoaștere și apoi o manșă de 20 de minute, pentru verificarea motocicletelor.

Iată acum numerele de concurs cu care vor alerga motocicliștii: **250 cmc:** 1. Mihai Dănescu; 2. Traian Macarie; 3. Cristian Doviț; 4. Ștefan Chițu; 5. Petre Paxino; 6. Traian Moașa; 7. Cicerone Coman; 8. Ion Sasz; 9. Gheorghe Munteanu; 10. Dumitru Vasilescu (toți România), 11. Gyula Szappanos (Honved Budapesta); 12. Laszlo Weinbach (Honved); 13. Alex. Iacovlev (URSS); 14. Iuri Romanov (URSS); 15. Mihai Pop; 16. Ovidiu Puiu; 17. Aurel Ionescu; 18. Ion Bobîlneanu (România); **500 cmc:** 1. Gheorghe Ion; 2. Eugen Kerestes; 3. Ovidiu Puiu; 4. Otto Stefani; 5. Adam Kriszbai; 6. Martin Șanta; 7. Alex. Ionescu; 8. Florian Ștefan; 9. Stelian Balog; 10. Radu Popescu (toți România); 11. Albert Courajod (Elveția); 12. Sten Olavi (Finlanda); 13. Gyory Kopronczai (Ungaria); 14. Gabor Szonda (Ungaria); 15. Serghei Kadușkin (URSS); 16. Igor Kazakov (URSS).

După cum se vede, starturile sînt bogat populate iar nivelul superior al competitorilor promite curse spectaculoase. Printre cei mai valoroși îi socotim pe **Dănescu, Doviț, Macarie, Romanov, Iakovlev** la 250 cmc și **Gh. Ion, Kerestes, Puiu, Stefani, Courajod, Olavi** și **Kazakov** la 500 cmc. **(I. D.).**

VOLEI

Un turneu final mai pasionant ca niciodată...

(Urmare din pag. 1)

patru zile de jocuri, în fruntea clasamentului se află la egalitate de puncte (8) și neînvinse R. P. Chineză și Ungaria, urmate în ordine de Olanda, Belgia, Brazilia (toate 6 puncte), S.U.A., Turcia (5 puncte) și Italia. De asemenea, sensibil echilibrat și cu destule răsturnări de pronosticuri se desfășoară la Praga și turneul pentru locurile XVII—XXII, în care, deocamdată, conduce cu 6 puncte și fără nici o înfrîngere echipa Cubei, revelația acestui campionat mondial și care este urmată în ordine de Franța, R. F. Germană, Mongolia și Finlanda.

Așa cum s-au petrecut lucrurile pînă acum, este aproape obligatoriu să crezi că finalmente în toate cele trei turnee, ceea ce va decide ordinea echipelor va fi setaverajul. Cine știe, dacă nu punctaverajul sau chiar victoria directă, care s-a stabilit să fie ultimul criteriu de departajare a formațiilor aflate pe poziții egale...

Se poate spune deci că toate pronosticurile cu privire la desfășurarea acestui campionat mondial au fost confirmate. Există totuși o excepție: nivelul tactic, care era de așteptat să fie superior celui arătat la edițiile anterioare, cu atît mai mult cu cît acum se joacă după importantele modificări aduse regulamentului în anul 1964 la Tokio. În ciuda acestui fapt, nici o echipă nu s-a prezentat la Praga cu noutăți tactice. De la această caracterizare nu poate fi exceptată nici selecționata noastră, care — în plus — manifestă unele carențe în ceea ce privește organizarea apărării, greșind mai mult decît ne așteptam în realizarea dublajelor și în preluarea atacurilor adverse. Și aceasta pentru că aportul în apărare al trăgătorilor este mult inferior celui dovedit în jocurile de verificare.

Dar, despre comportarea echipei noastre vom reveni după consumarea acestui palpitant turneu final, care se reia vineri cu jocurile: Iugoslavia — Bulgaria; Cehoslovacia — Polonia; Uniunea Sovietică — România (ora 20); Japonia — R. D. Germană.

DE LA I. E. B. S:

● Pentru jocul de fotbal PROGRESUL — FARUL de duminică, de pe stadionul Republicii, în nocturnă, biletele s-au pus în vînzare la casele obișnuite.

● La bazinul acoperit Floreasca s-a redeschis cursul de inițiere la înot pentru copii. Înscrieri la bazin

• PRONOSPORT • PRONOSPORT

Concursul Pronosport nr. 37 din 11 septembrie a.c. are un program deosebit de atractiv. Dar să vă prezentăm meciurile din acest concurs cu pronosticurile date de Programul Loto Pronosport de marți 6 septembrie a.c:

I Steagul roșu—Steaua 1, 2; II Știința Craiova—Rapid 1, X; III Petrolul—UTA 1; IV Progresul—Farul 1, X; V Progresul Brăila—Oltul Rm. Vîlcea X, 1; VI Dinamo Pitești—Politehnica 1; VII C.S.M.S. Iași—Jiul Petrila 1; VIII Chimia Suceava—Știința București X, 1; IX Oțelul Galați—Siderurgistul 2, X; X C.F.R. Pașcani—Dinamo Bacău, 1, X; XI Clujeana—Minerul Baia Mare 1, X; XII Gaz metan—Minerul Lupeni 1; XIII Vagonul Arad—C.S.M. Reșița 1.

Reamintim participanților că meciul V din programul acestui concurs este Progresul Brăila—Oltul Rm. Vîlcea (cat. B) și nu Dinamo București—Universitatea cum este tipărit pe afișele de etapă și fluturași.

*

Tragerea Loto de astăzi 9 septembrie a.c. are loc la Pitești.

Rubrică redactată de Administrația de stat Loto-Pronosport.